

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»
(ГУП «Московский метрополитен»)**

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ООО «ЭСТА КОНСТРАКШЕН»
↓ (ООО «Эста Констракшен»)**

ПРИКАЗ

«03» апреля 2019 г.

№ УД-07-362/19/001-К

О выполнении работ по устройству распорной системы котлована, этапной разработки котлована, демонтажу шахтного ствола № 936 для объекта строительства: «Гостиница в составе многофункционального комплекса, расположенного по адресу: г. Москва, ЦАО, площадь Курского вокзала»

В целях обеспечения сохранности сооружений и коммуникаций метрополитена при производстве работ по устройству распорной системы котлована, этапной разработки котлована, демонтажу шахтного ствола № 936 для объекта строительства: «Гостиница в составе многофункционального комплекса, расположенного по адресу: г. Москва, ЦАО, площадь Курского вокзала» приказываем:

1. Главному инженеру ООО «Эста Констракшен» Дорофееву А.В.:

1.1. В срок до 31.07.2020 силами ООО «Эста Констракшен» выполнить работы по устройству распорной системы котлована, этапной разработки котлована, демонтажу шахтного ствола № 936 для объекта строительства: «Гостиница в составе многофункционального комплекса, расположенного по адресу: г. Москва, ЦАО, площадь Курского вокзала» производить в соответствии с проектами производства работ «Распорная система котлована. Этапность разработки котлована», «Демонтаж ствола шахты № 936», согласованными ГУП «Московский метрополитен», при условии выполнения требований письма от 07.03.2019 № УД-25-41427/18.

1.2. Работы по устройству распорной системы котлована, этапной разработки котлована, демонтажу шахтного ствола № 936 производить ежедневно, круглосуточно, включая выходные, праздничные и предпраздничные дни, в соответствии с «Инструкцией о порядке производства

работ сторонними организациями в технической и охранных зонах Московского метрополитена», введенной приказом от 23.06.2010 № 358, «Правилами проведения земляных работ, установки временных ограждений, размещения временных объектов в городе Москве», утвержденными постановлением Правительства Москвы от 19.05.2015 № 299-ПП.

1.3. К работам приступить не позднее одного календарного месяца со дня подписания совместного приказа.

1.4. Работы по устройству распорной системы котлована, этапной разработки котлована, демонтажу шахтного ствола № 936 производить в строгом соответствии с требованиями писем: от 07.03.2019 № УД-06-25-47696/18, от 31.10.2016 № УД-06-25-5501/16, от 10.10.2016 № УД-06-25-4589/16, от 10.11.2016 № УД-06-25-5989/16, от 15.12.2016 № УД-06-25-7528/16, от 24.01.2017 № УД-06-25-714/17, от 06.02.2017 № УД-06-25-1366/17, от 06.03.2017 № УД-06-25-2767/17, от 17.03.2017 № УД-06-25-3385/17, от 31.03.2017 № УД-06-25-4239/17, от 03.08.2017 № УД-06-25-11007/17, от 13.09.2017 № УД-06-25-13501/17, а также заключений АО «Метрогипротранс» от 03.08.2017 № 3016-01-32/1870, от 25.10.2016 № 3016-01-32/2371, выводов и рекомендаций научно-технического отчета МГУПС (МИИТ) № 35/16, а также научно-технического отчета АО ЦНИИС «Научно-исследовательский центр «Тоннели и метрополитены», № ТМ-17-7041.

1.5. До начала производства работ, силами специализированной организации, имеющей право на проведение данного вида работ, вынести на дневную поверхность фактические плановые положения внешних граней действующих сооружений метрополитена, попадающих в зону производства работ и сдать по акту представителю Центра диагностики и мониторинга Дирекции инфраструктуры ГУП «Московский метрополитен» тел. 8(495)684-99-92.

1.6. Границы действующих сооружений метрополитена, определенных по результатам данной выноски, закрепить на местности и обозначить как «зону повышенной опасности». В «зоне повышенной опасности» исключить передачу нагрузок на грунт свыше 2,5 т/м².

1.7. До начала производства работ силами специализированной организации разработать и согласовать с ГУП «Московский метрополитен», программу мониторинга за техническим состоянием конструкций и технологического оборудования вестибюля станции «Чкаловская».

1.8. На все время производства работ установить круглосуточный мониторинг за техническим состоянием несущих конструкций вестибюля станции «Чкаловская», эскалаторных наклонов и оборудования метрополитена, попадающих в зону влияния строительства.

1.9. В случае выявления нарушений целостности конструкций, коммуникаций, оборудования и устройств метрополитена все ремонтно-восстановительные работы производить за счет сил и средств ООО «Эста Констракшен».

1.10. На все время производства работ по устройству распорной системы котлована, этапной разработки котлована, демонтажу шахтного ствола № 936 обеспечить контроль за состоянием конструкций вестибюля станции «Чкаловская», расположенных в зоне производства работ.

1.11. Земляные работы при производстве работ по строительству подземной части производить с учетом фактического положения конструкций забученного недействующего шахтного ствола метрополитена.

1.12. При поступлении жалоб со стороны эксплуатационных служб метрополитена и пассажиров незамедлительно принять меры по устранению выявленных дефектов, а также обеспечить мероприятия по предотвращению намокания и промерзания вскрытых конструкций вестибюля.

1.13. При производстве работ по устройству распорной системы котлована, этапной разработки котлована, демонтажу шахтного ствола № 936 исключить размещение и прохождение тяжелой строительной техники непосредственно над конструкциями вестибюля станции «Чкаловская».

1.14. При производстве работ в технической зоне метрополитена исключить расстановку строительной техники и складирование материалов на колодцах метрополитена, над действующими сооружениями и коммуникациями метрополитена.

1.15. Все работы по устройству распорной системы котлована, этапной разработки котлована, демонтажу шахтного ствола № 936 в технической зоне метрополитена производить с особой осторожностью, исключив применение техники, оказывающей виброударное воздействие на грунт, под контролем ответственного представителя метрополитена.

1.16. В случае выявления нарушений целостности конструкций действующих сооружений метрополитена и коммуникаций метрополитена все ремонтно-восстановительные работы производить за счет сил и средств ООО «Эста Констракшен».

1.17. Назначить ответственным за производство работ, пожарную безопасность и технику безопасности, а также за связь со службами метрополитена на период производства работ главного инженера ООО «Эста Констракшен» Дорофеева Анатолия Владимировича, тел. 8(926)660-81-30.

1.18. В процессе производства работ обеспечить полную сохранность целостности коммуникаций и конструкций сооружений метрополитена. В случае выявления нарушения целостности все работы немедленно

прекратить и выполнить ремонтно-восстановительные работы без привлечения сил и средств ГУП «Московский метрополитен» в кратчайшие сроки. В случае повреждений действующих сооружений метрополитена незамедлительно сообщить дежурному по метрополитену, тел. 8(495)622-14-30 или оператору Ситуационного центра, тел. 8(495)622-10-87, дежурному по Службе пассажирских обустройств Дирекции инфраструктуры, тел. 8(495)622-19-13, дежурному по Службе пути и искусственных сооружений Дирекции инфраструктуры (ЦДПП), тел. 8(495)622-18-54 или 8(495)622-19-46 и старшему диспетчеру Электромеханической службы Дирекции инфраструктуры, тел. 8(495)688-02-14.

1.19. Обеспечить наличие мест хранения аварийного запаса материалов и оборудования на случай устранения возможных аварийных ситуаций и нарушения целостности плит перекрытия и несущих конструкций вестибюля станции «Чкаловская».

1.20. Обеспечить доступ сотрудников технического надзора метрополитена к местам проведения работ.

1.21. До начала работ заключить договор с Дирекцией инфраструктуры на ведение технического надзора за сохранностью сооружений метрополитена.

1.22. В случае нарушения положений действующего приказа ГУП «Московский метрополитен» вправе в одностороннем порядке отменить его действие.

2. Первому заместителю начальника Дирекции инфраструктуры Богданову В.С.:

2.1. Начальнику Службы пути и искусственных сооружений Дирекции инфраструктуры Лебедеву В.В.:

2.1.1. Обеспечить технический надзор за сохранностью сооружений метрополитена согласно заключенному договору.

2.1.2. Назначить ответственными за организацию технического надзора за сохранностью тоннелей метрополитена начальника 4 дистанции пути и искусственных сооружений Пономарева Константина Викторовича, тел. 8(495)622-20-48 и начальника 7 дистанции пути и искусственных сооружений Малахова Сергея Геннадьевича, тел. 8(495)351-59-88 по принадлежности.

2.2. Начальнику Службы пассажирских обустройств Дирекции инфраструктуры Аксенову А.В.:

2.2.1. По заявкам Службы пути и искусственных сооружений Дирекции инфраструктуры обеспечить технический надзор за сохранностью сооружений метрополитена согласно заключенному договору.

2.2.2. Назначить ответственным за организацию технического надзора за сохранностью станционных комплексов «Чкаловская» и «Курская» Кольцевой

линии метрополитена начальника Отдела организации и проведения технического надзора Громачука Олега Андреевича, тел. 8(495)688-07-12.

2.3. Начальнику Электромеханической службы Дирекции инфраструктуры Пузанкову Д.Г.:

2.3.1. Организовать технический надзор за сохранностью коммуникаций метрополитена при производстве работ по заявкам Службы пути и искусственных сооружений Дирекции инфраструктуры

2.3.2. Назначить ответственными за обеспечение технического надзора за сохранностью коммуникаций метрополитена начальника Отдела организации и проведения технического надзора Злыдарева Александра Анатольевича, тел. 8(499)253-86-18, начальника 9 дистанции Басклеина Владимира Романовича, тел. 8(495)684-99-48, начальника 4 дистанции Кочеткова Игоря Владимировича, тел. 8(495)622-20-75 по принадлежности.

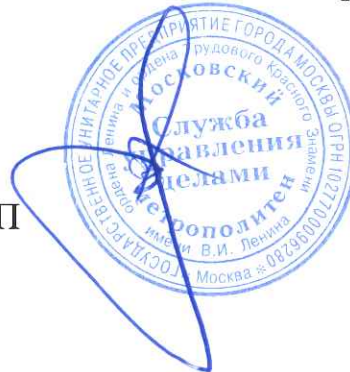
2.4. Начальнику Центра диагностики и мониторинга Дирекции инфраструктуры Комарову А.С. принять по акту результаты планово-высотной выноски контуров сооружений метрополитена на поверхность.

3. Начальнику Службы движения Гордину А.Н. довести до сведения начальников станций «Чкаловская» и «Курская» Кольцевой линии информацию о проводимых работах.

4. Контроль за выполнением приказа возложить на первого заместителя начальника Дирекции инфраструктуры Богданова В.С. и директора проекта ООО «Эста Констракшен» Сина Д.В.

Главный инженер метрополитена

М.П



Б.А. Кощев

Генеральный директор
ООО «Эста Констракшен»

М.П



Д.В. Син

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

к совместному приказу от « 03 » 04 2019 г. № УД-07-362/19/001-к
О выполнении работ по устройству распорной системы котлована, этапной разработки котлована, демонтажу шахтного ствола № 936 для объекта строительства «Гостиница в составе многофункционального комплекса», расположенного по адресу г. Москва, ЦАО, площадь Курского Вокзала

ПОДГОТОВЛЕНО:

СОГЛАСОВАНО:

Директор проектов
ООО «Эста Констракшен»
Озгюр Джейлан
«27» 03 2019 г.
тел. 8(918)033-17-83

НЗГРБ _____ Н.А. Козлов
«__» _____ 2019 г.

ДИЗ-1 _____ В.С. Богданов
«__» _____ 2019 г.

Главный инженер
ООО «Эста Констракшен»
А.В. Дорофеев
«27» 03 2019 г.
тел. 8(926)660-81-30

СПО _____ А.В. Аксенов
«__» _____ 2019 г.

ЭМ _____ Д.Г. Пузанков
«__» _____ 2019 г.

И.И. Мещеряков
«__» _____

П _____ В.В. Лебедев
«__» _____ 2019 г.

Д _____ А.Н. Гордин
«__» _____ 2019 г.

Визы прилагаются
Алексеев А.Р. Алексеев А.И.

ДИЦДМ _____ А.С. Комаров
«__» _____ 2019 г.

Ответственный исполнитель
за подготовку приказа от
ГУП «Московский метрополитен»

Инженер ПТО ДИ
Алексеев А.Р. Алексеев А.И.
«27» 03 2019 г.
Тел. 8(499)321-64-95

Рассылка:

ДИЗ-1	СПО	ЭМ	П	Д	ДИЦДМ	НЗГРБ
-------	-----	----	---	---	-------	-------

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

к совместному приказу от «03» 04 2019 г. № 07-362/19/001-к
О выполнении работ по устройству распорной системы котлована, этапной
разработки котлована, демонтажу шахтного ствола № 936 для объекта
строительства «Гостиница в составе многофункционального комплекса»,
расположенного по адресу г. Москва, ЦАО, площадь Курского Вокзала

ПОДГОТОВЛЕНО:

Директор проектов
ООО «ЭСТА Констракшен»
Озгюр Джейлан
«11» 03 2019 г.
тел. 8(918)033-17-83

Главный инженер
ООО «ЭСТА Констракшен»
А.В. Дорофеев
«11» 03 2019 г.
тел. 8(926)660-81-30

РБ
26.03.19г.

СОГЛАСОВАНО:

НЗГРБ Н.А. Козлов
«03» 2019 г.

ДИЗ-1 В.С. Богданов
«03» 2019 г.

СПО А.В. Аксенов
«11» 03 2019 г.

ЭМ Д.Г. Пузанков
«11» 03 2019 г.

П В.В. Лебедев
«12» 03 2019 г.

Д А.Н. Гордин
«11» мар. 2019 г.

ДИЦДМ А.С. Комаров
«11» 03 2019 г.

Ответственный исполнитель
за подготовку приказа от
ГУП «Московский метрополитен»

Инженер ПТО ДИ

Алимов А.Р. Али

«11» 03 2019 г.

Тел. 8(499)321-64-95

Рассылка:

ДИЗ-1	СПО	ЭМ	П	Д	ДИЦДМ	НЗГРБ
-------	-----	----	---	---	-------	-------